

5号機非常用ディーゼル発電機 24時間連続運転の実施について

2023年6月9日

当社は、非常用ディーゼル発電機(以下、「D/G」という。)について、長時間の運転実績を蓄積するため、24時間連続運転を試験的に実施することを計画しています。

このたび、5号機D/G(A)の24時間連続運転をおこないましたので、お知らせします。

今後も引き続き、これまでに確認した結果を精査、検証し、よりよい保全計画にまいります。

なお、4号機D/G(H)の24時間連続運転の実施時期については、4号機の起動時期を踏まえて検討まいります。

表 各号機の24時間連続運転の実績および予定

号機	D/Gの種類	24時間連続運転対象D/G	実績および実施予定時期
3	D/G(A) D/G(B) D/G(H)	D/G(A) (3号機のD/G(A)(B)(H)は同じ型式)	2022年7月20日実施済み (2022年7月20日お知らせ済み)
4	D/G(A) D/G(B) D/G(H)	D/G(B) (4号機のD/G(A)(B)は同じ型式) D/G(H)	2023年3月1日実施済み (2023年3月1日お知らせ済み) 4号機の起動前
5	D/G(A) D/G(B) D/G(C)	D/G(A) (5号機のD/G(A)(B)(C)は同じ型式)	2023年6月9日実施済み (注)

注 5号機D/G(A)の24時間連続運転は2021年5月に実施し、排気管伸縮継手の破損に伴い中止していたため、改めて実施しました。

<これまでお知らせした内容>

■非常用ディーゼル発電機 24時間連続運転の実施について

([2021年5月10日お知らせ済み](#))

■非常用ディーゼル発電機 24時間連続運転の実施について

(続報: 排気管伸縮継手の破損に伴う24時間連続運転の中止)

([2021年5月11日お知らせ済み](#))

■非常用ディーゼル発電機 排気管伸縮継手の破損に伴う24時間連続運転の中止

(続報: 原因調査の結果 最終報告)

([2022年10月25日お知らせ済み](#))

以上